

Wykaz zmian w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do 2020 roku z dnia 29 czerwca 2018 r.				
Lp.	Numer strony/rozdział w wersji zaktualizowanej	Dotychczasowy zapis	Obecny zapis	Uzasadnienie
1.	str. 53 / tabela nr 5	Zostanie oszacowana na etapie opracowania Regionalnego Programu Zdrowotnego	29. 20 000 / 41% całego RPO 30. 20 000/ 41% całego RPO	Przyjęcie Regionalnego Programu Zdrowotnego (RPZ)
2.	str. 68 / rozdz. 6.5.1	Umiejętności w branży ICT - kluczem do sukcesu (4 etapy)	KURS NA AKTYWNOŚĆ – zwiększenie szansy na zatrudnienie poprzez kwalifikacje, kompetencje i doświadczenie (projekt wieloetapowy)	Zmiana realizatora projektu
3.	str. 68 / rozdz. 6.5.1	System wsparcia zatrudnienia dla Miasta Gdyni i obszaru ZIT (3 etapy)	System wsparcia zatrudnienia dla Miasta Gdyni i obszaru ZIT (1 etap)* *w kolejnych edycjach: „30+ na start” (projekt wieloetapowy)	Zmiana nazwy projektu na wniosek Beneficjenta
4.	str. 68/ rozdz. 6.5.1	Aktywizacja zawodowa osób pozostających bez pracy w powiecie puckim (5 etapów)	“Aktywizacja zawodowa osób pozostających bez pracy w powiecie puckim (projekt wieloetapowy)”	Zmiana nazwy projektu na wniosek Beneficjenta
5.	str. 68 / przedsięwzięcie nr 2	Metropolitalny Program Polityki Zdrowotnej dotyczący prewencji cukrzycy typu 2	REGIONALNY PROGRAM POLITYKI ZDROWOTNEJ DOTYCZĄCY PREWENCJI CUKRZYCY TYPU 2	Przyjęcie Regionalnego Programu Zdrowotnego (RPZ)

6.	str. 69 / rozdz. 6.5	Lider: Gmina Miasta Gdańska	<p>Lider: Gmina Miasta Gdańska, Lider: Gmina Miasta Gdyni, Gmina Miasta Sopot, Powiat Kartuski, Powiat Gdański, Powiat Tczewski</p> <p>Partnerzy: Powiat Wejherowski, Powiat Pucki, Powiat Nowodworski*</p> <p>*z terenu Powiatu Nowodworskiego projekt będzie realizowany na terenie Gminy Stegna</p>	Rozszerzenia listy partnerów wynika z specyfiki realizacji RPZ na terenie Związku ZIT
7.	str 69 / rozdz. 6.5	<p>Wskaźniki obligatoryjne: Wskaźniki produktu: Liczba osób objętych programem zdrowotnych dzięki EFS – 4850 Liczba wdrożonych programów zdrowotnych istotnych z punktu widzenia potrzeb zdrowotnych regionu, w tym pracodawców Wskaźniki rezultatu: Liczba osób, które po opuszczeniu Programu podjęły pracę lub kontynuowały zatrudnienie – wartość zostanie oszacowana w momencie opracowania Regionalnego Programu Zdrowotnego Liczba osób, które dzięki interwencji EFS zgłosiły się na badanie profilaktyczne – wartość zostanie oszacowana w momencie opracowania Regionalnego Programu Zdrowotnego</p>	<p>Celem przedsięwzięcia jest: zmniejszenie zachorowalności (zapadalności) na cukrzycę typu 2 mieszkańców województwa pomorskiego w wieku 35-64 w ciągu 4 lat trwania programu Wskaźniki obligatoryjne: Wskaźniki produktu: Liczba osób objętych programem zdrowotnych dzięki EFS – 20 000 Liczba wdrożonych programów zdrowotnych istotnych z punktu widzenia potrzeb zdrowotnych regionu, w tym pracodawców - 1 Wskaźniki rezultatu: Liczba osób, które po opuszczeniu Programu podjęły pracę lub kontynuowały zatrudnienie – 9 000 Liczba osób, które dzięki interwencji EFS zgłosiły się na badanie profilaktyczne – 20 000</p>	Aktualizacja wyniku z opracowania RPZ
8.	str 70 / rozdz. 6.5	IV kwartał 2017	IV kwartał 2018	Aktualizacja RPZ

9.	str. 70 / rozdz. 6.5	-	<p>Gdański Program Profilaktyki Cukrzycy - program polityki zdrowotnej dotyczącej prewencji cukrzycy typu 2 u osób w wieku aktywności zawodowej na terenie Miasta Gdańska i Gminy Stegna</p> <p>Program profilaktyki cukrzycy typu 2 na terenie powiatów: gdyńskiego, wejherowskiego i puckiego</p> <p>Program profilaktyki cukrzycy typu 2 na terenie Gminy Miasta Sopotu</p> <p>Program profilaktyki cukrzycy typu 2 na terenie Powiatu Gdańskiego</p> <p>Program profilaktyki cukrzycy typu II w Powiecie Kartuskim</p> <p>STOP CUKRZYCY - program profilaktyki cukrzycy typu 2 na terenie powiatu tczewskiego</p>	wprowadzenie nazw projektów zgodnie z wytycznymi RPZ
10.	str. 79 / rozdz. 6.5		<p>„Aktywni – Samodzielni – Kreatywni w powiecie gdańskim” – Aktywna Integracja – Miasto Pruszcz Gdański  Rewitalizacja – ważna sprawa – Aktywizacja Społeczno - Zawodowa,  Rewitalizacja – ważna sprawa – Usługi społeczne</p>	Zmiana nazwy projektu

11.	str. 99, 102,104 / rozdz. 6.6.1	<p>Przedsięwzięcia komplementarne – projekty, których realizacja jest uzależniona od wyników konkursów:  Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru; Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej Obszaru Metropolitalnego w kierunku Wejherowa; Zakup 34 sztuk taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych; Elektryfikacja Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.</p>	<p>Przedsięwzięcia komplementarne, wybrane do dofinansowania oraz przedsięwzięcia komplementarne których realizacja jest uzależniona od wyników konkursów i/lub wyłonione w wyniku konkursów: Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru; Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej Obszaru Metropolitalnego w kierunku Wejherowa; Zakup 34 szt. taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych i regionalnych; Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga. Budowa elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności.</p>	<p>Zmiana tytułów projektów komplementarnych, których realizacja będzie uzależniona od wyników konkursu</p>
12.	str. 101 /rozdz. 6.6.1 Lider (jeśli wskazany) oraz partnerzy	<p>Partnerzy: OMG-G-S, Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej, gminy OM ZIT (Gmina Miasta Gdańsk, Gmina Miasta Gdynia, Gmina Kolbudy, Gmina Kosakowo, Gmina Luzino, Gmina Pruszcz Gdański, Miasto Pruszcz Gdański, Miasto Reda, Miasto Rumia, Miasto Sopot, Gmina Szemud, Gmina Wejherowo, Miasto Wejherowo, Gmina Żukowo, Miasto Tczew, Gmina Tczew oraz Gmina Pszczółki) oraz ewentualnie pozostałe gminy z OM ZIT.</p>	<p>Lider: InnoBaltica Sp. z.o. Partnerzy: OMG-G-S, Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej, gminy OM ZIT (Gmina Miasta Gdańsk, Gmina Miasta Gdynia, Gmina Kolbudy, Gmina Kosakowo, Gmina Luzino, Gmina Pruszcz Gdański, Miasto Pruszcz Gdański, Miasto Reda, Miasto Rumia, Miasto Sopot, Gmina Szemud, Gmina Wejherowo, Miasto Wejherowo, Gmina Żukowo, Miasto Tczew, Gmina Tczew oraz Gmina Pszczółki) oraz ewentualnie pozostałe gminy z OM ZIT.</p>	<p>Wskazanie Lidera Przedsięwzięcia</p>

13.	str. 101 / rozdz. 6.6.1 j.w.	Ponadto Partnerami mogą być operatorzy kolejowi, działający na obszarze OM ZIT tacy jak.: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., Przewozy Regionalne Sp. z o.o., operator działający na linii PKM oraz inne podmioty powołane przez partnerów w celu realizacji przedsięwzięcia.	Ponadto Liderem/Partnerami mogą być operatorzy kolejowi, działający na obszarze OM ZIT tacy jak.: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., Przewozy Regionalne Sp. z o.o., operator działający na linii PKM oraz inne podmioty powołane przez partnerów w celu realizacji przedsięwzięcia.	Uzupełnienie zapisu o Lidera.
14.	str. 102 / rozdz.6.6.1 Orientacyjna data gotowości do złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kw. 2016	I 2019	Aktualizacja orientacyjnej daty gotowości złożenia wniosku o dofinansowanie
15.	str.102 / rozdz. 6.6.1 % realizacji wydatków w projekcie przekazanych do IZ RPO WP celem ich rozliczenia do końca roku 2018	50%	n/d	W związku planowanym złożeniem wniosku o dofinansowanie w I 2019.

16.	str. 105 / rozdz. 6.6.1	<p>Przedsięwzięcia, których realizacja będzie uzależniona od wyników konkursu POLiŚ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru, •</li> <li>• Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej OM ZIT w kierunku Wejherowa, •</li> <li>• Zakup 34 sztuk taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych,</li> <li>• Elektryfikacja Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.</li> </ul>	<p>Przedsięwzięcia komplementarne, wybrane do dofinansowania oraz przedsięwzięcia komplementarne których realizacja jest uzależniona od wyników konkursów i/lub wyłonione w wyniku konkursów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru,</li> <li>• Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej OM ZIT w kierunku Wejherowa, <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zakup 34 szt. taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych i regionalnych,</li> </ul> </li> <li>• Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Budowa elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Zmiana tytułów projektów komplementarnych, których realizacja będzie uzależniona od wyników konkursu POLiŚ i RPO WP.</p>
-----	-------------------------	---	---	---

17.	str. 105 / rozdz. 6.6.1	<p>„Elektryfikacja Pomorskiej Kolei Metropolitalnej” oraz „Zakup 34 sztuk taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych” są projektami zgodnymi z Celem strategicznym III niniejszej Strategii: Kreowanie zintegrowanej przestrzeni, Działanie 1 Mobilność. Działanie to przewiduje m.in. realizację kolejowych przedsięwzięć strategicznych zdefiniowanych w Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie transportu „Mobilne Pomorze” (Elektryfikacja PKM oraz zakup taboru są przedsięwzięciami strategicznymi zgodnie z RPS Mobilne Pomorze przyjętym uchwałą nr 951/275/13 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 13 sierpnia 2013r. z późn. zm. ).</p>	<p>Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga”, „Zakup 34 szt. taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych i regionalnych” oraz Budowa elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności są projektami zgodnymi z Celem strategicznym III niniejszej Strategii: Kreowanie zintegrowanej przestrzeni, Działanie 1 Mobilność. Działanie to przewiduje m.in. realizację kolejowych przedsięwzięć strategicznych zdefiniowanych w Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie transportu „Mobilne Pomorze” (Elektryfikacja PKM oraz zakup taboru są przedsięwzięciami strategicznymi zgodnie z RPS Mobilne Pomorze przyjętym uchwałą nr 951/275/13 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 13 sierpnia 2013r. z późn. zm. ).</p>	<p>Zmiana tytułów projektów komplementarnych, których realizacja będzie uzależniona od wyników konkursu POIiŚ i RPO WP</p>
-----	-------------------------	--	---	--

18.	str. 107 / rozdz. 6.6.1	„Elektryfikacja PKM” oraz „Zakup 34 sztuk taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych” są projektami zgodnymi ze Strategią Transportu i Mobilności Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030.	“Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga”, „Zakup 34 szt. taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych i regionalnych” oraz „Budowa elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności” są projektami zgodnymi ze Strategią Transportu i Mobilności Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030	Zmiana tytułów projektów komplementarnych, których realizacja będzie uzależniona od wyników konkursu POIiŚ i RPO WP
-----	-------------------------	---	---	---



19.	str. 107 / rozdz. 6.6.1	-	<p>Dodatkowo oferta przewozów kolejowych stanie się atrakcyjniejsza dla pasażerów, po uruchomieniu funkcjonalności nowoczesnego integratora usług transportowych, tzn. elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności (komplementarne w POiŚ). Dzięki tej Platformie możliwy będzie dojazd do węzła transportowego i kontynuowanie podróży w publicznym transporcie kolejowym posługując się jednym, tym samym nośnikiem biletu. Obecnie brak integracji biletowej stwarza dla pasażerów wiele problemów w podróżach łączonych, tj. transportem kolejowym i uzupełniającym publicznym transportem zbiorowym (autobusem, tramwajem, trolejbusem) - dowożącym pasażera do węzła/przystanku kolejowego. Sytuacja ta zniechęca do korzystania z transportu publicznego w podróżach łączonych i skłania mieszkańców do używania samochodów osobowych. Rozwiązaniem tego pogłębiającego się problemu będzie wdrożenie elektronicznej Platformy, która zintegruje wszystkie dostępne publiczne usługi mobilności (usługi transportu zbiorowego, roweru miejskiego, usługi parkingowe P&amp;R, car-sharing) z usługami kolei aglomeracyjnej. Zapewni to pasażerowi podróż bez barier w postaci bardzo zróżnicowanego systemu taryfowo -biletowego, który funkcjonuje na obszarze województwa pomorskiego. Funkcjonowanie Platformy zapewni organizatorom przewozów bieżące informacje na temat wielkości i struktury potoków pasażerskich we wszystkich środkach transportu objętych system. Pozwoli to na lepszą bieżącą współpracę organizatorów publicznego transportu zbiorowego nad ofertą przewozową, w tym nad rozkładami jazdy, udogodnieniami dla określonych grup pasażerów, co zwiększy atrakcyjność przewozów. W związku z planowaną kompleksowością rozwiązania i systemowym połączeniem opłat za przejazd z punktu A do punktu B z wykorzystaniem transportu kolejowego oraz usług dowozowych dowolnych przewoźników, realizacja projektu umożliwi podróż z jednym biletem nawet w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych. Projekt stanowić będzie rozwój i szeroką implementację rozwiązań wypracowanych pilotażowo wspólnie z Partnerami zagranicznymi oraz województwem warmińsko – mazurskim w ramach projektu flagowego Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego, noszącego nazwę: „InterConnect”.</p>	<p>Uzasadnienie dla projektu platformy zintegrowanych usług mobilnościowych</p>
-----	-------------------------	---	--	---

20.	str. 107 / rozdz. 6.6.1	-	„Budowa elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności” realizuje zamierzenia dotyczące integracji biletowej oraz wspólnej informacji pasażerskiej określone w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Pomorskiego (uchwała nr 788/XXXVII/14 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 24 lutego 2014 r.	Uzasadnienie dla projektu platformy zintegrowanych usług mobilnościowych
21.	str. 111 / rozdz. 6.7.1 Przedsięwzięcie 1 tabela kolumna “Cele i efekty “	“Celem przedsięwzięcia jest: zmniejszenie zużycia energii na budynek, o co najmniej 30%, a w przypadku pojedynczego budynku o 25%”	“Celem przedsięwzięcia jest: zmniejszenie zużycia energii na budynek, o co najmniej 30%, a w przypadku pojedynczego budynku o co najmniej 25%”	Korekta omyłki pisarskiej
22.	str. 127 - 128 / rozdz. 7.3.2	"...tego programu.."	"...Programu..."	Aktualizacja zapisów całego rozdziału zgodnie z zapisami z SzOOP z dnia 19 kwietnia 2018 r.
23.	str. 127 - 128 / rozdz. 7.3.2	14 stycznia 2016 r.	19 kwietnia 2018 r.	j.w.
24.	str. 127 - 128 / rozdz. 7.3.3	weryfikacja wymogów formalnych	weryfikacja warunków formalnych	j.w.
Ponadto w dokumencie dokonano poprawek redakcyjnych, stylistycznych, językowych i interpunkcyjnych oraz drobnych aktualizacji.				